

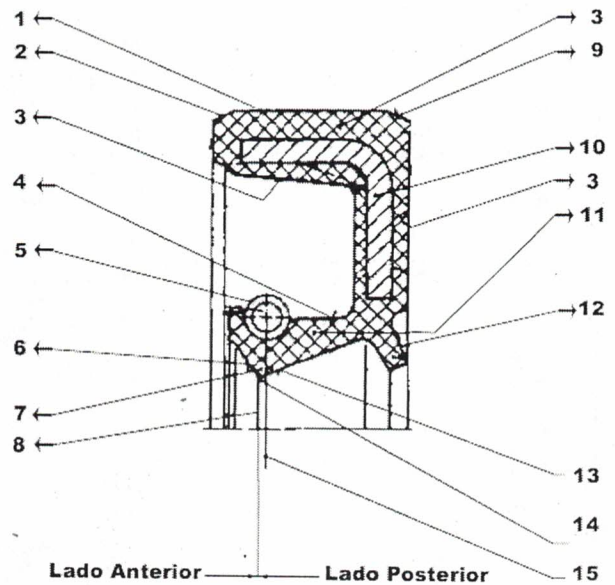
Código de elastomero de acuerdo con las Normas ISO 1629 a DIN 3761	Tipo de Caucho	Límites de temperatura mínima de trabajo (°C)	Límites de Temperatura máxima de trabajo (°C)							Aplicaciones Generales	
			Aceites para motor	Aceites para Cajas de velocidades	Aceites Hipooidales	Acete p/ Transm. Automática (A.T.F.)	Grasa	Nafta + Acete Motor 2T	Alcohol + Aditivos		
NBR	Nitrilo	-35	110	110	110	120	90	100	100	Material normalmente utilizado para máquinas y equipamientos industriales. Muy utilizado en la industria automotriz en aplicaciones generales.	
ACM	Poliacrílico	-15	130	120	120	130	-	-	-	Material muy utilizado para motores y transmisiones en la industria automovilística.	
MVQ	Silicona	-50	150	-	-	130	-	-	-	Material empleado en motores y transmisiones altamente solicitados.	
FPM	Fluorelastomero	-30	150	150	150	150	-	125	125	Material usualmente empleado en motores de elevado rendimiento y en convertidores de torque de transmision-	
PTFE	Politetrafluoroetileno	-70	200	200	200	200	-	-	-	Material utilizado para aplicaciones en motores de alto rendimiento	

RETENES



Perfil de un reten, identificando todas sus partes

- 1 Diámetro exterior
- 2 Chaflan interior
- 3 Cobertura de elastomero
- 4 Superficie de la membrana
- 5 Resorte
- 6 Superficie de contacto
- 7 Labio de retención
- 8 Línea de contacto de retención
- 9 Chaflan superior
- 10 Inserto metálico
- 11 Membrana
- 12 Doble labio
- 13 Superficie de contacto
- 14 Borde de retención
- 15 Línea de centro del resorte



ABREVIATURAS

Aloj.: _____ Alojamiento
 Orien.: _____ Orientación
 Comp.: _____ Compuesto
 NBR: _____ Nitrílico
 ACM: _____ Poliacrílico
 MVQ: _____ Silicona
 FPM: _____ Fluorelastómero

PTFE _____ Politetrafluoroetileno
 L: _____ Sin orientación
 H: _____ Orientación horaria
 AH: _____ Orientación antihoraria
 BID: _____ Orientación bidireccional
 C: _____ Diámetro exterior con sellador